

1 - POSE DES PORTES

L'entrepreneur du présent lot devra effectuer la pose, les réglages et le scellement de ses ouvrages.

2 - PROTECTION DES OUVRAGES

L'entrepreneur sera responsable de ses ouvrages jusqu'à la réception des travaux. Il prendra donc toutes dispositions pour assurer leur protection d'une manière efficace et durable. Il sera également responsable des clefs, boîtier télécommande, ... jusqu'à la réception.

3 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES

3.1 - Documents techniques particuliers

L'installation devra être en tous points conformes aux dernières normes, décrets, circulaires, etc.... régissant la mise en œuvre et la sécurité des portes. La référence Iso 70 de Novoferm® est certifiée conforme aux normes Européennes relatives à la sécurité des utilisateurs (NF EN 13241-1 Attestation N° 1010)

3.2 - Porte de garage sectionnelle à usage individuel

- **Type de porte** : Porte sectionnelle panneau à rupture de pont thermique en acier galvanisé injecté de mousse de polyuréthane sans CFC, Référence Iso 70 de Novoferm®.
- **Dimensions** : à indiquer
 - **Esthétique** : finition lisse designs sans nervures
 - **Variantes** :
 - finition lisse : design sans nervures
 - finition Satin white (aspect sablé RAL 9016) et Satin dark grey (aspect sablé RAL 7016) en sans nervures
 - finition Satin Grey (aspect sablé RAL 7012), Satin Black (aspect sablé RAL 7021) Satin Light Grey (aspect sablé RAL 7040), en sans nervures
 - finition lisse plaxé chêne doré : designs sans nervures
- **Tablier** : panneaux à rupture de pont thermique en acier galvanisé d'épaisseur 67 mm injectés de mousse de polyuréthane à haut pouvoir isolant (coefficient 0,34 W/m² K) sans CFC, entre deux faces en tôle d'acier galvanisé. Face extérieure finition prélaquée blanc RAL 9016, face intérieure finition blanc RAL 9016.

Huisserie : Un kit habillage huisserie en PVC noir est livré en standard.

Equilibrage : Ressort de traction ou ressort de torsion avant et arrière.

Sécurité renforcée L'ISO70 est certifié RC2 avec le moteur Novomatic 563.

Calfeutrage par joints souples en périphérie et entre les panneaux sur la porte, étanchéité basse par double joint tubulaire en appui sur le sol.

Guidage par double rails horizontaux avec double galet sur roulement à billes monté sur axe en inox.

Verrouillage horizontal à pêne rotatif, commandé par serrure à barillet à profil européen. 1 point pour la porte. Poignée basse intérieure de tirage fournie (à installer)

Résistance au vent : Classe 3 sans hublot – classe 2 avec hublot, selon la norme EN N° 13241-1

4 – AUTOMATISMES (Option)

- Novoporte® E.S. (Energy Saving), intégré au mécanisme de la porte : voir descriptif spécifique
- Novomatic® E.S. (Energy Saving), à fixer au plafond : voir descriptif spécifique

5 – OPTIONS ESTHETIQUES

5.1 - Couleurs (face extérieure)

Teintes préférentielles :



Autres couleurs RAL
Huisserie à la couleur
de la porte sur demande



Au choix similaire
nuancier RAL

Non réalisables
sur la porte ISO70 :
RAL 3007, RAL 4006, RAL 4007,
RAL 5004, RAL 7021, RAL 8022,
RAL 9004, RAL 9005, RAL 9011,
RAL 9017, RAL 9021

5.2 – Hublots



5.3 – Garniture

- Noire
- Inox en option

6 – OPTIONS TECHNIQUES

- Poignée, et serrure (pour porte manuelle)
- Kit de déverrouillage de l'extérieur (pour porte automatisée sans poignée, ni serrure)
- Impostes fixes même aspect extérieur que le tablier
- Système d'équilibrage en arrière des rails en cas de retombée de linteau insuffisantes.